



สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

กรมทางหลวงชนบทจัดการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 การศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสนจังหวัดพัทลุง เพื่อนำเสนอสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบสะพานให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการที่มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในช่วงวันที่ 24-29 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย

- **กลุ่ม 1** พื้นที่ ต.เกาะใหญ่ อ.กระเสสินธุ์ จ.สงขลา
- **กลุ่ม 2** พื้นที่ ต.เชิงเส ต.กระเสสินธุ์ ต.โรง อ.กระเสสินธุ์ และพื้นที่ อ.สทิงพระ จ.สงขลา
- **กลุ่ม 3** พื้นที่ ต.จองถนน อ.เขาชัยสนจ.พัทลุง
- **กลุ่ม 4** พื้นที่ ต.เขาชัยสน ต.โคกม่วง ต.ควนขนุน อ.เขาชัยสน และพื้นที่ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง
- **กลุ่ม 5** พื้นที่ ต.ห่านโพธิ์ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

นอกจากนี้ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมจากกลุ่มหน่วยงานราชการอีก 2 กลุ่ม ได้แก่ หน่วยงานราชการในจังหวัดพัทลุง และหน่วยงานราชการในจังหวัดสงขลา

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ 3 หน่วยงานราชการในจังหวัดพัทลุง

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม <ul style="list-style-type: none"> • เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นเพิ่มความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางลดระยะทางในการเดินทาง และเกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม ก่อให้เกิดรายได้กับประชาชนในพื้นที่ • เสนอแนะให้ออกแบบจุดชมวิวนบนสะพานเพิ่มเติม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ • การออกแบบโครงสร้างสะพาน ควรออกแบบให้มีไฟส่องสว่างบนสะพาน หากไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ • เสนอแนะให้ออกแบบให้มีสวนสาธารณะบริเวณสะพาน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและนันทนาการ • เสนอแนะให้เพิ่มเติมการออกแบบรูปแบบสะพานคานหึ่งให้มีความสวยงาม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่ และสร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่ • เสนอแนะให้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้สามารถรองรับการพัฒนาด้านไฟฟ้า ประปา และการสื่อสารควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการ • ขอให้ออกแบบสะพานบริเวณจุดกึ่งกลางความยาวของสะพานให้มีความสูงมากกว่าจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเรือหรือเครื่องจักรขุดลอกตะกอนในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา ให้สามารถลอดผ่านใต้สะพานได้สะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อคิดเห็น • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการ ศึกษารายละเอียดต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการ ศึกษารายละเอียดต่อไป • ในการออกแบบสะพานได้มีการคำนึงถึงความสวยงาม และผสมผสานความเป็นอัตลักษณ์ของท้องถิ่น โดยบูรณาการสถาปัตยกรรม วัฒนธรรมและประเพณี ของทั้งจังหวัดพัทลุงและสงขลา • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการ ศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
ด้านเศรษฐศาสตร์ <ul style="list-style-type: none"> • ขอให้พิจารณาความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการได้มีการศึกษาความเหมาะสม รวมถึงการวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> • ขอให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และประชาชนในพื้นที่ • ลักษณะโครงการ ต้องศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ด้วยหรือไม่ ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง 	<ul style="list-style-type: none"> • ทางโครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และทรัพยากรสิ่งแวดล้อม หรือส่งผลกระทบต่อที่สุด • เนื่องจากลักษณะของโครงการเป็นโครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งไม่เข้าข่ายต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)

ผลการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 หน่วยงานราชการในจังหวัดพัทลุง



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5419
โทรสาร : 0 2551 5416
อีเมล : design@drr.go.th

บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2760, 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2766
อีเมล : design@drr.go.th

บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2718 7304
โทรสาร : 0 2718 7303
อีเมล : span@spancompany.com

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว
เขตดินนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0-2948-60136
อีเมล : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ



www.ska-lake-bridge.com