

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศ
โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์
จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง 2 จังหวัด เป็นจำนวนมาก ตลอดแนวทะเลสาบสงขลา มีสะพานเชื่อมระหว่างจังหวัดอยู่ 2 แห่ง ได้แก่ สะพานชะแล้ เชื่อมต่อบ้านชะแล้ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา กับตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ซึ่งเป็นสะพานเก่าแก่และมีความยาวไม่มากนัก โดยเป็นเส้นทางสัญจรของผู้คนในพื้นที่เป็นหลัก ส่วนอีกหนึ่งสะพานเป็นที่รู้จักของผู้คนและนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี นั่นคือ สะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 เชื่อมต่อพื้นที่ ตำบลน้ำขาว อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา และตำบลนางตุง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง และการเดินทางจะใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา ซึ่งมีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ 2 ชั่วโมง ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดผู้ใหญ่บ้าน ทั้งอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และอำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ได้เรียกร้องให้สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้หากการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ จะสามารถลดระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง และยังเป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลา ให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้นหากเกิดภัยพิบัติ

ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลา ทั้งจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา รองรับโครงการก่อสร้างถนนพื้นที่ริมทะเลสาบในจังหวัดพัทลุง ตามโครงการส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองของจังหวัดพัทลุงจากรัฐบาลที่ผ่านมา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง 2 จังหวัดให้เพิ่มขึ้น และที่สำคัญยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลา ทั้งจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญ มีความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติสูง

2. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทาง ระหว่างจังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา

- 2) เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยกทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด และพัฒนาพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา
- 4) พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง การบริการสาธารณะและระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงเพิ่มศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต
- 5) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และในกรณีเกิดภัยพิบัติสามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ได้รวดเร็วทันการ
- 6) สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

4. ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการเป็นสะพานก่อสร้างใหม่ ข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อระหว่างตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา (รูปที่ 1) ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเริ่มต้นจากทางหลวงชนบท พท.4004 ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ที่ประมาณ กม. 3+000 แนวพื้นที่ศึกษามุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร บรรจบกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ในพื้นที่ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ใน 2 จังหวัด คือ จังหวัดพัทลุงและจังหวัดสงขลา

6. ขอบเขตการดำเนินงาน

การดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีขอบเขตการศึกษาดังนี้

- 1) การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย
 - การรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง
 - การศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
 - การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- 2) งานคัดเลือกรูปแบบ
 - การศึกษาคัดเลือกแนวสะพานและรูปแบบที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบของถนนเชื่อมต่อระหว่างสะพานกับถนนเดิม



รูปที่ 1 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

- 3) งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประมาณราคา
 - การศึกษาความเหมาะสม วิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการลงทุน
 - การประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพื่อจัดทำประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
- 4) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
 - ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ผลกระทบต่อสัตว์ป่า คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 5) การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 คู่มือแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 2562 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

7. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

ระยะเวลาในการศึกษาโครงการใช้เวลา 360 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ถึงวันที่ 29 เมษายน 2564

8. แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ การจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 การประชุมสัมมนาโครงการ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 และการประชุมปัจฉิมนิเทศ ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดงดังตารางที่ 1

9. ผู้รับผิดชอบ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 3 บริษัท เป็นผู้ดำเนินการศึกษาฯ ประกอบด้วย

- 1) บริษัท เอพซิลอน จำกัด
- 2) บริษัท สเปน จำกัด
- 3) บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
1. การประชุม ปฐมนิเทศ โครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษาของโครงการ - ขอบเขตและขั้นตอนการศึกษา - สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	<p>ดำเนินการในวันที่ 30-31 กรกฎาคม 2563</p> <p>กลุ่มที่ 1 (จังหวัดพัทลุง) วันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมศิวา รอยัล ไฮเทิล ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง</p> <p>กลุ่มที่ 2 (จังหวัดสงขลา) วันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม ณ ทิวพรีดา โรงแรมเดอะเบต เวเคชั่น ราชวังคลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา</p>
2. การประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	<ol style="list-style-type: none"> 1) หน่วยงานราชการ <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานราชการระดับอำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง - หน่วยงานภาคเอกชนบริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - วัตถุประสงค์ของการประชุมกลุ่มย่อย - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษา - ขอบเขตการศึกษา - สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน - หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบที่เหมาะสม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา - สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	ดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน 2563
3. การประชุม สัมมนา โครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษาของโครงการ 	ดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม 2563

ตารางที่ 1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
	4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	- สรุปผลการคัดเลือกแนวและรูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา - สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	
4. การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2	1) หน่วยงานราชการ - หน่วยงานราชการระดับอำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง - หน่วยงานภาคเอกชนบริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - วัตถุประสงค์ของการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 - ผลการคัดเลือกแนวและรูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา - มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา - สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2563
5. การประชุมปัจฉิมนิเทศ	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษา - แนวสายทางและรูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาที่ได้รับการคัดเลือก - สรุปผลการศึกษาด้านต่างๆของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา - สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564

10. ช่องทางติดต่อ

1) เว็บไซต์โครงการ

www.ska-lake-bridge.com

2) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0-2551-5419

โทรสาร : 0-2551-5416

อีเมล (E-mail) : design@dr.go.th

3) แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

เลขที่ 102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

โทรศัพท์ : 074-240071

โทรสาร : 074-240070

อีเมล (E-mail) : songkhla@dr.go.th

4) แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง

เลขที่ 173 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านแร่-ควนคูฎ ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง

โทรศัพท์ : 074-840446

โทรสาร : 074-840446

อีเมล (E-mail) : Phatthalung@dr.go.th

5) บริษัท เอพซิลอน จำกัด

เลขที่ 335 หมู่ 3 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง

จังหวัดนนทบุรี 11110

โทรศัพท์ : 0-2571-2760,0-2920-9930

โทรสาร : 0-2571-2766

อีเมล (E-mail) : document@epsilon.co.th

6) บริษัท สเปน จำกัด

เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง

กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0-2718-7304

โทรสาร : 0-2718-7303

อีเมล (E-mail) : span@spancompany.com

7) บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคั่นนวยาว เขตคั่นนวยาว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8

โทรสาร : 0-2948-6013

อีเมล (E-mail) : pdc_con@yahoo.com