การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการ
(วันที่ 30-31กรกฎาคม 2563)

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
เพื่อนำเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
(วันที่ 11-15 ตุลาคม 2563)

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3
นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวและรูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ (วันที่ 25-29 พฤศจิกายน 2563)

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 และครั้งที่ 5
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและเสนอแนะ
(วันที่ 26-27 มกราคม 2564)

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

จังหวัดพัทลุง
วันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมศิวา รอยัล โฮเท็ล ตำบลลุหาสาธรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 191 คน

จังหวัดสงขลา
วันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ณ ทิพพ์รดา โรงแรมเดอะเบด เวเคชั่น ราชมังคลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 225 คน

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 3 พื้นที่ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 4 พื้นที่ ตำบลเขาชัยสน ตำบลโคกม่วง ตำบลควนขนุน อำเภอเขาชัยสน และพื้นที่อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 5 พื้นที่ ตำบลหานโพธิ์ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

จังหวัดสงขลา
- กลุ่ม 1 พื้นที่ ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา
- กลุ่ม 2 พื้นที่ ตำบลเชิงแส ตำบลกระแสสินธุ์ ตำบลโรง อำเภอกระแสสินธุ์ และพื้นที่ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3

จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 3 พื้นที่ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 4 พื้นที่ ตำบลเขาชัยสน ตำบลโคกม่วง ตำบลควนขนุน อำเภอเขาชัยสน และพื้นที่อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
- กลุ่ม 5 พื้นที่ ตำบลหานโพธิ์ อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

จังหวัดสงขลา
- กลุ่ม 1 พื้นที่ ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา
- กลุ่ม 2 พื้นที่ ตำบลเชิงแส ตำบลกระแสสินธุ์ ตำบลโรง อำเภอกระแสสินธุ์ และพื้นที่ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

นอกจากนี้ได้เพิ่มเติมการรับฟังความเห็นจากหน่วยงานราชการในจังหวัดพัทลุงและสงขลา

หน่วยงานราชการในจังหวัดพัทลุง

หน่วยงานราชการในจังหวัดสงขลา

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

▶ *สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม*
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419
โทรสาร : 0-2551-5416
อีเมล : design@drr.go.th

▶ *แขวงทางหลวงชนบทสงขลา*
เลขที่ 102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทรศัพท์ : 074-240071
โทรสาร : 074-240070
อีเมล : songkhla@drr.go.th

▶ *แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง*
เลขที่ 173 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านแร่-ควนกุฎ ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง
โทรศัพท์ : 074-840446
โทรสาร : 074-840446
อีเมล : Phatthalung@drr.go.th

▶ ที่ปรึกษา
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0-2571-2760,0-2920-9930
โทรสาร : 0-2571-2766
อีเมล : document@epsilon.co.th

▶ *บริษัท สแปน จำกัด*
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2718--7304
โทรสาร : 0-2718-7303
อีเมล : span@spancompany.com

▶ *บริษัท พรี คีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด*
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
อีเมล : pdc_con@yahoo.com

Facebook
โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

เว็บไซต์โครงการ
www.ska-lake-bridge.com

เว็บไซต์ ไลน์

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมติดต่อ คุณทัศวรรณ สัมพันธารักษ์ โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013 อีเมล pdc_con@yahoo.com

กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลามีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง 2 จังหวัด เป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบทะเลสาบสงขลามีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ 2 ชั่วโมง หรือโดยใช้แพขนานยนต์ ซึ่งมีความล่าช้า รวมทั้งกีดขวางการเดินเรือบริเวณปากน้ำทะเลสาบ ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้รับการขอสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมพื้นที่ระหว่าง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสสินธุ์ จังหวัดสงขลา กับ ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง หากก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะมีระยะทางเพียง 6 กิโลเมตร สามารถลดระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทาง ได้ประมาณ 2 ชั่วโมง และยังสามารถยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน สามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวพื้นที่ริมทะเลสาบสงขลา ทั้ง จ.พัทลุง และ จ.สงขลา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง 2 จังหวัด

มกราคม 2564

แนวสะพานและรูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

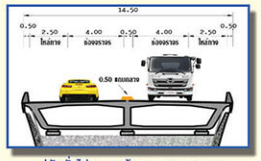
▶ แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนทางหลวงชนบท หมายเลข พท.4004 ที่ประมาณ กม. 3+300 บริเวณ หมู่ 1 บ้านแหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนน อบจ.สงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่) ในพื้นที่หมู่ 2 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอระแสะสินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทางประมาณ 7.00 กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาวประมาณ 6.6 กิโลเมตร

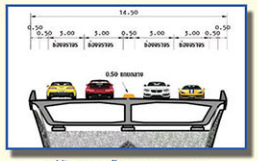
รูปแบบโครงการ

▶ รูปตัดสะพานข้ามทะเลสาบ

กำหนดให้ผิวจราจรบนสะพานมีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป 1 ช่องจราจร และกลับ 1 ช่อง จราจร) โดยมีขนาดช่องจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร ความกว้างของโครงสร้างสะพานรวมทั้งหมด 14.50 เมตร ซึ่งสามารถจัดช่องจราจรให้เป็น 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร) ได้ในอนาคต โดยการตีเส้นจราจรขนาดช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร



รูปตัดทั่วไปสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา กรณีปรับเป็นขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ)



รูปตัดสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา กรณีปรับเป็นขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)

▶ รูปแบบสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย

1) ส่วนของสะพานช่วงหลัก (Main Span) ที่มีความยาวช่วงสะพานยาวเป็นพิเศษมีความกว้างช่องลอดสุทธิเพื่อการเดินเรือไม่น้อยกว่า 120 เมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า 18 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลสูงสุด โดยรูปแบบของสะพานช่วงหลัก คือ สะพานคานขึง (Extradosed Bridge) รูปแบบเสาใช้แนวคิดจากท่ารำโนราห์

2) ส่วนของสะพานช่วงต่อทั้งสองข้างของสะพานช่วงหลัก (Side Span) ซึ่งจะเป็นโครงสร้างส่วนใหญ่ของสายทาง มีความยาวช่วงสะพานที่สั้นกว่า ซึ่งมีรูปแบบเป็นสะพานคานคอนกรีตรูปกล่องความหนาคงที่ (Segmental Bridge) ช่วงสะพาน 40 เมตร

รูปทัศนียภาพสะพานช่วงหลัก

รูปทัศนียภาพสะพาน

▶ รูปแบบทางแยกของโครงการ

กำหนดเป็นทางแยกระดับพื้น แบบ 3 แยก สำหรับจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ ถนนท้องถิ่นซึ่งเชื่อมต่อกับถนนโครงการทั้งสองฝั่งมีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป 1 ช่องจราจร กลับ 1 ช่องจราจร) ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยการใช้เส้นสีจราจร

รูปแบบทางแยกของโครงการ ฝั่งจังหวัดพัทลุง

รูปแบบทางแยกของโครงการ ฝั่งจังหวัดสงขลา

▶ การออกแบบภูมิทัศน์

การจัดภูมิทัศน์ของโครงการ กำหนดให้มีตามแนวถนนต่อเชื่อมจากเชิงลาดสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ถึงทางแยกที่เชื่อมต่อกับถนนเดิม ทั้งบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการ โดยจะเป็น การปลูกต้นไม้ปลูกหญ้า จัดให้มีศาลาที่พักริมทาง ภายในเขตทางของโครงการและงานประติมากรรมโนราห์อยู่บริเวณทางแยก

รูปแบบการจัดภูมิทัศน์บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง

รูปแบบการจัดภูมิทัศน์บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่และการขนส่งต่างๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงกว่ามาตรฐานที่กำหนดในช่วงเวลาสั้นๆ และไม่ต่อเนื่อง

ระยะดำเนินการ

แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นมาจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว วัสดุชนิดแผ่นเมทัลชีทหนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ตั้งวางอยู่บนแบริเออร์คอนกรีต (Concrete Barrier) ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานจำนวน 14 แห่ง
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติจะต้องเริ่มดำเนินหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว

ระยะดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง
- หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปหรือได้รับการร้องเรียน กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็นเพิ่มเติม

ด้านนิเวศวิทยาบนบก

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างไม่มีการทำลายพื้นที่ป่าตามธรรมชาติ สัตว์ป่าสามารถปรับตัวได้และสามารถดำรงชีวิตดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ตลอดไป จึงประเมินว่าสัตว์ป่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

กิจกรรมหลักๆที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ คือ มีรถยนต์ พาหนะประเภทต่างๆ แล่นอยู่บนสะพาน ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนการแสดงพฤติกรรมและการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า การสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่สะพานเฉลิมพระเกียรติเดิมในปัจจุบันพบว่าสัตว์ป่าสามารถอาศัยหากินอยู่ในพื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย และสามารถดำรงชีวิตดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงาน และปล่อยหรือไล่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงาน แต่ถ้าสัตว์ป่าเหล่านั้นไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ได้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้/อุทยานแห่งชาติมาดำเนินการอพยพเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกไปปล่อยในพื้นที่ปลอดภัย จึงจะดำเนินการปฏิบัติงานต่อไปได้
- ห้ามมิให้ คนงาน เจ้าหน้าที่ และบริษัทรับเหมาทำการล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด โดยติดประกาศให้ทราบโดยทั่วไป หากพบเห็นว่ามีการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำความผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำความผิด

ระยะดำเนินการ

ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในด้าน ความหลากหลายชนิด และความชุกชุมของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ในระยะเวลาช่วง 5 ปีแรก อย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง โดยทำการศึกษาในช่วงเดือน พฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษานกอพยพพร่องนอกฤดูกาลผสมพันธุ์หรือนกอพยพในช่วงฤดูหนาว นกอพยพผ่านและสัตว์ป่าประจำถิ่น และทำการศึกษาในช่วงเดือน เมษายน -มิถุนายน อีกจำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษานกอพยพในช่วงฤดูกาลผสมพันธุ์ และสัตว์ป่าประจำถิ่น

ด้านนิเวศวิทยาในน้ำ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบอันเนื่องจากการเพิ่มปริมาณตะกอนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ผลกระทบจากการชะล้างดินตะกอน การก่อสร้างอาจจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความขุ่นจากการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน
- ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารเคมี น้ำมัน ของเสีย และขยะจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ

ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการ ประเภทรถที่วิ่งบนสะพานส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รับการดูแลจากเจ้าของเป็นประจำ ดังนั้นโอกาสการเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากยานพาหนะจึงมีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อยมาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- วางแผนการก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดปัญหาการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่น
- การสร้างที่พักคนงานและสำนักงานในบริเวณก่อสร้างต่างๆ ควรกำหนดให้สร้างห่างจากโครงการไม่ต่ำกว่า 50 เมตร และจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้อง
- การจัดเก็บขยะมูลฝอย ให้จัดถังขยะขนาดต่างๆ ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้างและที่พักเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะ แล้วนำไปทิ้งในถังขยะที่ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวสายทางจัดไว้ให้
- การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล การเติมน้ำมันเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกออกมาและควรทำในพื้นที่เฉพาะซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

ระยะดำเนินการ

- ในระยะดำเนินการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน รวมทั้งสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำแต่อย่างใด

ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชน และจุดเชื่อมต่อทางเข้าออก อีกทั้งการก่อสร้างโครงการต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนน โดยเฉพาะเวลากลางคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายสัญญาณ แผงกั้น กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณทางแยกเชื่อมถนนท้องถิ่น

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนโดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกโครงการทางแยก ทางโค้งให้มีระยะเพียงพอ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ

ด้านเศรษฐกิจสังคม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา รวมถึงอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์

ระยะดำเนินการ

- การมีโครงการจะช่วยสนับสนุนการค้าการลงทุน รวมถึงการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวที่จะเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับสะพาน อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากรถยนต์ รถบรรทุกที่สัญจรไป-มาบนถนน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญ และไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด

ระยะดำเนินการ

- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและอย่างต่อเนื่อง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข