



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ  
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)  
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา  
ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) การศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เพื่อนำเสนอขอบเขตการดำเนินงาน ลักษณะโครงการ และขั้นตอนกระบวนการในการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้รับทราบพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ณ กิฬพรรดา โรงแรมเดอะเบด เวคชั่น ราชมิ่งคลา ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา มีผู้เข้าร่วมการประชุม 225 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
วันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ห้องประชุม ณ กิฬพรรดา โรงแรมเดอะเบด เวคชั่น ราชมิ่งคลา  
ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา



**ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

**การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา**

**ด้านวิศวกรรม**

1. เห็นด้วยกับโครงการ โดยควรดำเนินการศึกษาและก่อสร้างอย่างเร่งด่วน และขอให้ดำเนินการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน และเกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
2. ในพื้นที่ตำบลเกาะใหญ่มีสิ่งกีดขวางที่ประชาชนในพื้นที่นั้นคือ สมเด็จพระเจ้าเอกทัศ บรมวงศาเอกะใหญ่ ขอให้โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีผลกระทบต่อเกาะใหญ่
3. ขอให้ศึกษาและออกแบบเพิ่มเติมโดยเพิ่มการออกแบบให้มีประตูเปิด-ปิดกั้นน้ำเค็มควบคู่ไปกับการออกแบบและก่อสร้างโครงการได้หรือไม่ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมในพื้นที่
4. ขอเสนอแนะให้ตั้งชื่อสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาว่า "สะพาน 5 สมเด็จพระเจ้าเอกทัศ"
5. ขอเสนอแนะให้มีการออกแบบท่าเรือประมงพื้นบ้านบริเวณตอนล่างสะพาน เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพประมงและเป็นสถานที่ต้อนรับนักท่องเที่ยวในอนาคต
6. ขอให้ดำเนินการออกแบบช่องทางสำหรับทางเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งจุดชมวิวนบนสะพานและจุดพักผ่อน เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

1. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ในการดำเนินโครงการได้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อประชาชน รวมถึงปัจจัยด้านวิศวกรรม โดยจะดำเนินการป้องกันแก้ไขและ ลดผลกระทบในทุกๆ ด้านให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด รวมถึงเสนอมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหา
2. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป
3. วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ คือ การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างตำบลเกาะใหญ่ จังหวัดสงขลา และตำบลจองถนน จังหวัดพัทลุง สำหรับประเด็นที่นอกเหนือจากวัตถุประสงค์โครงการนั้น ที่ปรึกษาจะรับนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
4. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำเสนอกรมทางหลวงชนบทเพื่อพิจารณาต่อไป
5. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
6. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419  
โทรสาร : 0 2551 5416  
อีเมล : design@dr.go.th



บริษัท เอชซีคอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ก.บางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2760, 0 2920 9930  
โทรสาร : 0 2571 2766  
อีเมล : design@dr.go.th



บริษัท สเปน จำกัด  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2718 7304  
โทรสาร : 0 2718 7303  
อีเมล : span@spancompany.com



บริษัท พีริ ซีเอสเอช จำกัด  
เลขที่ 16, 18 ซอยมอญมิตร 98 แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8  
โทรสาร : 0-2948-60136  
อีเมล : pdc\_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ



www.ska-lake-bridge.com



**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ  
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)  
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา**  
ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

**ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

**การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา**

**ด้านวิศวกรรม (ต่อ)**

- 7. ขอให้ดำเนินการออกแบบสะพานให้มีความสูงและระยะห่างของตอม่อสะพานให้เหมาะสม และมีระยะที่มากพอ เพื่อให้เรือทุกลอกสามารถเข้าไปดำเนินการทุกลอกในพื้นที่ทะเลสาบสงขลาได้
- 8. ขอให้ดำเนินการออกแบบโครงการให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างเพียงพอ

- 7. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป
- 8. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป

**ด้านสิ่งแวดล้อม**

- 9. ในการศึกษาโครงการจะต้องดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือไม่
- 10. ห่วงกังวลในเรื่องการฟุ้งกระจายของตะกอนดินจากจุดเจาะตอม่อสะพาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ และตะกอนดินที่ได้จากการขุดเจาะตอม่ออาจผลการวิเคราะห์ดินพบว่าเป็นดินที่มีประโยชน์จะสามารถนำดินบริเวณดังกล่าวไปพัฒนาชุมชนได้หรือไม่
- 11. ห่วงกังวลในเรื่องสิ่งมีชีวิตหายากในพื้นที่ เนื่องจากพบไลมาอิริวดีที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา หากดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของไลมาอิริวดี
- 12. ขอเสนอแนะให้มีการฝึกอบรมอาชีพให้แก่ผู้ประกอบการอาชีพประมงหรือผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะก่อสร้าง และส่งเสริมสินค้าทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ตำบลเกาะใหญ่
- 13. เป็นห่วงผลกระทบต่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติและวัฒนธรรม รวมถึงวิถีชีวิตและการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่
- 14. ขอให้ศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน รวมถึงผลกระทบต่อคนงานแอ่นที่อยู่บริเวณเกาะสี เกาะห้า เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีการสัมปทานรังนก
- 15. การก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำในทะเลสาบสงขลา รวมถึงผลกระทบต่อสัตว์น้ำในทะเลสาบสงขลา
- 16. ห่วงกังวลเรื่องการทำงานของผู้นับหมากก่อสร้าง ขอให้ควบคุมดูแลผู้นับหมากให้ปฏิบัติตามมาตรการในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

- 9. เนื่องจากลักษณะของโครงการเป็นโครงการประเภททางหลวงหรือถนน จึงไม่จำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)
- 10. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 11. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 12. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำเสนอกำหนดเป็นมาตรการส่งเสริมต่อไป
- 13. หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติและวัฒนธรรม รวมถึงวิถีชีวิตและการประกอบอาชีพ จะดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 14. การศึกษาโครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคนงานด้านสาธารณสุข รวมถึงจะดำเนินการประเมินผลกระทบต่อคนงานแอ่นที่ทำงานอยู่บริเวณเกาะสี เกาะห้า
- 15. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป
- 16. ในระยะก่อสร้างกรมทางหลวงชนบทจะนำมาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบรวมถึงมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้นับหมากต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

**ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**

- 17. ขอให้ที่ปรึกษาคำแนะนำการประชาสัมพันธ์และแจ้งความก้าวหน้าในการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านเว็บไซต์โครงการอย่างต่อเนื่อง
- 18. เสนอแนะให้มีการจัดตั้ง "ศูนย์ประสานงานภาคประชาชนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา" เพื่อให้ภาคประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ

- 17. ที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านเว็บไซต์ของโครงการ [www.ska-lake-bridge.com](http://www.ska-lake-bridge.com) และเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรีย่างต่อเนื่อง
- 18. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำเสนอกรมทางหลวงชนบทเพื่อพิจารณาต่อไป

**ด้านอื่นๆ**

- 19. ขอให้ที่ปรึกษาคำแนะนำการศึกษาโครงการอย่างโปร่งใสไม่มีการแอบแฝงศึกษาโครงการประตูเปิด-ปิดกั้นน้ำเค็ม เนื่องจากโครงการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อทรัพยากรในทะเลสาบสงขลาอย่างมาก
- 20. เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา แต่ไม่เห็นด้วยกับการทำประตูปิดกั้นน้ำเค็ม เพราะจะทำให้ระบบนิเวศของทะเลสาบสงขลาเปลี่ยนแปลง ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ รวมถึงกระทบต่ออาชีพและวิถีชีวิตของชุมชนริมทะเลสาบ

- 19. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ
- 20. ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419  
โทรสาร : 0 2551 5416  
อีเมล : [design@drd.go.th](mailto:design@drd.go.th)



บริษัท เอพซ็อน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ก.บางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2760, 0 2920 9930  
โทรสาร : 0 2571 2766  
อีเมล : [design@drd.go.th](mailto:design@drd.go.th)



บริษัท สแปน จำกัด  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2718 7304  
โทรสาร : 0 2718 7303  
อีเมล : [span@spancompany.com](mailto:span@spancompany.com)



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16, 18 ซอยมอญินทร์ 98 แขวงคันนายาว  
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8  
โทรสาร : 0 2948-60136  
อีเมล : [pdc\\_con@yahoo.com](mailto:pdc_con@yahoo.com)

เว็บไซต์โครงการ



[www.ska-lake-bridge.com](http://www.ska-lake-bridge.com)