



**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ  
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)  
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา**  
ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) การศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง เพื่อนำเสนอขอบเขตการดำเนินงาน ลักษณะโครงการ และขั้นตอนกระบวนการในการดำเนินงานโครงการให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้รับทราบพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมศิวา รอยัล ไฮเกิ้ล ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง โดยได้รับเกียรติจากนายภูเกียรติ วงศ์กระพันธ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม 191 คน

**บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
วันพฤหัสบดีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมศิวา รอยัล ไฮเกิ้ล  
ตำบลคูหาสวรรค์ อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง**



**ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

**การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา**

**ด้านวิศวกรรม**

1. เห็นด้วยกับโครงการ โดยควรดำเนินการศึกษาและก่อสร้างอย่างเร่งด่วน และขอให้ดำเนินการออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน และเกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
2. ขอให้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างสะพานให้มีความสูงอย่างน้อย 18 เมตร เพื่อให้เรือทุกลอกสามารถเข้ามาดำเนินการขุดลอกตะกอนในพื้นที่ทะเลสาบสงขลาได้
3. เสนอแนะให้ดำเนินการออกแบบสะพานให้สวยงามตามรูปแบบนิคมพื้นที่บ้านเรือนทิวทัศน์
4. ทราบว่าจะมีการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อโดยทำเป็นถนนเลี่ยงเมืองจากถนนสายเอเชียเชื่อมต่อไปยังสะพานของโครงการ โดยผ่านบริเวณพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จึงขอเสนอแนะให้มีการออกแบบช่องทางพิเศษสำหรับรถบรรทุกบริเวณช่องทางด้านซ้ายสุด เพื่อลดปริมาณอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

1. ที่ปรึกษาบริษัทรับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ในการดำเนินโครงการได้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อประชาชน รวมถึงปัจจัยด้านวิศวกรรม โดยจะดำเนินการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบในทุกๆ ด้านให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด รวมถึงเสนอมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหา
2. ที่ปรึกษาบริษัทรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
3. ที่ปรึกษาบริษัทรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
4. ที่ปรึกษาบริษัทรับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางนคร กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419  
โทรสาร : 0 2551 5416  
อีเมล : design@drro.go.th



บริษัท เอพซ็อน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ก.บางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2760, 0 2920 9930  
โทรสาร : 0 2571 2766  
อีเมล : design@drro.go.th



บริษัท สแปน จำกัด  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงจตุรัสพลา เขตจตุจักรกลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2718 7304  
โทรสาร : 0 2718 7303  
อีเมล : span@spancompany.com



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16, 18 ซอยอินทรี 98 แขวงดินนาเข  
เขตดินนาเข กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8  
โทรสาร : 0-2948-60136  
อีเมล : pdc\_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ



www.ska-lake-bridge.com



**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ  
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)  
โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)  
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา**  
ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกะเสสินธุ์ จังหวัดสงขลา – ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

**ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

**การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา**

**ด้านสิ่งแวดล้อม**

- กิจกรรมจากการก่อสร้างโดยเฉพาะการตอกตอม่อสะพานอาจก่อให้เกิดการแทรกตัวของสิ่งปลูกสร้างบริเวณใกล้เคียง และสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวอาจย้ายที่อยู่อาศัย
- ขอให้มีการฟื้นฟูให้ผืนประกอบอาชีพประมงในพื้นที่ เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างธนาคารสัตว์น้ำในพื้นที่ชุมชน
- ห่วงกังวลในเรื่องความตื่นตัวของทะเลสาบสงขลาจากการตอกตอม่อสะพานที่จะส่งผลต่อปริมาณตะกอนและการชะล้างของแร่ธาตุทำให้เกิดการตกตะกอนเพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้ทะเลสาบสงขลาความตื่นตัวมากยิ่งขึ้น
- ขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนอย่างรอบคอบ
- การก่อสร้างสะพานอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางสังคมของประชาชนในพื้นที่ เช่น อาจทำให้เกิดชุมชนบริเวณริมทะเลสาบสงขลาเพิ่มมากขึ้น รวมถึงเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินบริเวณริมทะเลสาบสงขลา โดยเฉพาะจากกลุ่มนายทุนที่จะมาซื้อที่ดินจากชาวบ้านและนำไปพัฒนาในเชิงธุรกิจ
- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ เนื่องจากจะเกิดประโยชน์กับประชาชนทั้งสองจังหวัด ทำให้ความสัมพันธ์ทางสังคมของเครือญาติทั้งสองฝั่งแน่นแฟ้นขึ้น ทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ชาวประมงพื้นบ้านมีรายได้เพิ่มขึ้นและประชาชนทั่วไปซึ่งเป็นผู้ใช้ทางประหยัดน้ำมันและเวลาในการเดินทาง

- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการ ศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณารายละเอียด ประเมินผลกระทบ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการ ศึกษาออกแบบ และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการเกิดประโยชน์ ต่อประชาชน และเกิดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

**ด้านอื่นๆ**

- ขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาโครงการอย่างไร้ประไรไม่มีการแอบแฝงศึกษาโครงการประตูเปิด-ปิดกั้นน้ำเค็ม เนื่องจากโครงการดังกล่าวส่งผลกระทบต่อทรัพยากรในทะเลสาบสงขลาอย่างมาก

- ที่ปรึกษาบริหารทราบบข้อเสนอแนะ



สำนักงานวิจัยและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419  
โทรสาร : 0 2551 5416  
อีเมล : design@dr.go.th



บริษัท เอพซีคอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ก.บางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2760, 0 2820 9930  
โทรสาร : 0 2571 2766  
อีเมล : design@dr.go.th



บริษัท สแปน จำกัด  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงวัฒนา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2718 7304  
โทรสาร : 0 2718 7303  
อีเมล : span@spancompany.com



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16, 18 ซอยอินทรี 98 แขวงดินนาเขาว  
เขตดินนาเขาว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8  
โทรสาร : 0-2948-60136  
อีเมล : pdc\_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ



www.ska-lake-bridge.com