



การประชุมปฐมนิเทศ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

การประชุมสัมมนาโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การประชุมปัจฉิมนิเทศ

1 งานรวบรวมข้อมูลพื้นฐานโครงการ
พ.ศ. 63

2 งานศึกษาด้านจราจร
มี.ย. - ต.ค. 63

3 งานคัดเลือกรูปแบบโครงการ
ก.ค. - ต.ค. 63

4 งานศึกษาความเหมาะสม
ส.ค. - ก.ย. 63

5 การออกแบบและประมาณราคาเบื้องต้น
ก.ค. 63 - มี.ค. 64

6 งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
มี.ย. 63 - เม.ย. 64

7 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
พ.ศ. 63 - เม.ย. 64

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2651-5419
โทรสาร : 0-2651-5416
อีเมล : cesign@dlr.go.th



ที่ปรึกษา บริษัท เอพิลลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางระจัน-โทรชัย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 11110
โทรศัพท์ : 0-2671-2760, 0-2920-9930
โทรสาร : 0-2671-2766
อีเมล : document@epsilon.co.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
เลขที่ 102 หมู่ 6 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทรศัพท์ : 074-240071
โทรสาร : 074-240070
อีเมล : songkhla@dlr.go.th



บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเวิลวา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0-2718-7304
โทรสาร : 0-2718-7303
อีเมล : span@spancompany.com

แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
เลขที่ 173 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านศรี-ควนคู ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง
โทรศัพท์ : 074-840446
โทรสาร : 074-840446
อีเมล : Phatthalong@dlr.go.th



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยเนินนรี 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
อีเมล : pdc_con@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ
www.ska-lake-bridge.com



โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)
ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา
ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเสี่สินธุ์ จังหวัดสงขลา –
ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง



เว็บไซต์โครงการ
www.ska-lake-bridge.com

►ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการเดินทางจากจังหวัดพัทลุงไปยังจังหวัดสงขลาที่มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง 2 จังหวัด เป็นจำนวนมาก ตลอดแนวทะเลสาบสงขลา มีสะพานเชื่อมระหว่างจังหวัดอยู่ 2 แห่ง ได้แก่ สะพานชะแล้ เชื่อมต่อ ตำบลชะแล้ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา กับตำบลเกาะหมาก อำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ซึ่งเป็นสะพานเก่าแก่และมีความยาวไม่มากนัก โดยเป็นเส้นทางสัญจรของผู้คนในพื้นที่เป็นหลัก ส่วนอีกหนึ่งสะพานเป็นที่รู้จักของผู้คนและนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี นั่นคือ สะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 เชื่อมต่อพื้นที่ ตำบลนบพิตำ อำเภอกระเสี่สินธุ์ จังหวัดสงขลา และตำบลพนาสูง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง และการเดินทางจะใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลาที่มีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาในการขับรถประมาณ 2 ชั่วโมง ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดผู้ใหญ่บ้าน ทั้งอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และอำเภอกระเสี่สินธุ์ จังหวัดสงขลา ได้เรียกร้องให้สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับพื้นที่อำเภอกระเสี่สินธุ์ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้หากการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ จะสามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร ลดระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง ซึ่งใช้เงินลงทุนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลา ให้สามารถเดินทางมายังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วขึ้นหากเกิดภัยพิบัติ

ทั้งนี้การก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ริมทะเลสาบสงขลา ทั้งจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา รองรับโครงการก่อสร้างถนนพื้นที่ริมทะเลสาบในจังหวัดพัทลุง ตามโครงการส่งเสริมและกระตุกการท่องเที่ยวเมืองรองของจังหวัดพัทลุงจากรัฐบาลที่ผ่านมา และเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมทะเลสาบทั้ง 2 จังหวัดให้เพิ่มขึ้น และที่สำคัญยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ริมทะเลสาบสงขลาทั้ง จังหวัดพัทลุง และจังหวัดสงขลา กระเสี่สินธุ์ ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่สำคัญ มีความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติสูง



ขอบเขตการดำเนินงาน

การศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

- 1 งานรวบรวมข้อมูลพื้นฐานโครงการ
- 2 งานศึกษาด้านจราจร
- 3 งานคัดเลือกรูปแบบโครงการ
- 4 งานศึกษาความเหมาะสม
- 5 การออกแบบและประมาณราคาเบื้องต้น
- 6 งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- 7 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ระยะเวลาการดำเนินงาน

สัญญาเลขที่จ้าง สสอ.21/2563
 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2563
 โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2563
ถึง วันที่ 29 เมษายน 2564
 ระยะเวลาการดำเนินงานทั้งสิ้น **360 วัน**

วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นถู้ จังหวัดสงขลา ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการเป็นสะพานก่อสร้างใหม่ข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อระหว่างตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง กับตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นถู้ จังหวัดสงขลา ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเริ่มต้นจาก ทางหลวงชนบท พท.4004 ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ที่ประมาณ กม. 3+000 แนวพื้นที่ศึกษามุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร บรรจบกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ในพื้นที่ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นถู้ จังหวัดสงขลา



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงและสงขลา
- 2 เพื่อพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3 เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยก ทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างอำเภอ จังหวัด และพัฒนาพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา
- 4 พัฒนาและส่งเสริมการจัดการระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง การบริการสาธารณะ และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงเพิ่มศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต
- 5 เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และในกรณีเกิดภัยพิบัติ สามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ได้รวดเร็ว
- 6 สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์รวม อุตสาหกรรม การบริการและการท่องเที่ยว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่

